

COVID
SIGNPOST
200 DAYS



PERSPECTIVE RÉGIONALE
Les territoires



Canadian Urban
Institute Institut
Urbain du
Canada

INTRODUCTION

Le rapport **COVID Signpost 200** présente une vue d'ensemble de la manière dont la COVID est en train de transformer la vie dans les villes canadiennes à l'approche des 200 jours de crise. Il s'appuie sur des données de santé publique et d'enquête, des recherches et des idées provenant de leaders d'opinion, en s'appuyant sur les conclusions du rapport **Signpost 100** publié en juin 2020.

Cette **Perspective régionale** fait partie de sept études qui examinent en profondeur comment les tendances et les changements révélés par le rapport Signpost 200 se sont manifestés dans les différentes régions du pays, et ce que cela signifie alors que nous regardons vers l'avenir dans cette période d'incertitude et d'anxiété, mais aussi d'objectifs collectifs en milieu urbain au Canada.

LES TERRITOIRES

0,3%
DE LA POPULATION
DU CANADA

0,01%
DE CAS
DU CANADA

TABLEAU DE BORD DE SIGNPOST 200

Nombre de cas et de décès liés à la COVID-19 : Régions et grandes villes

	Nombre de cas	Nombre de cas par tranche de 100 000	Nombre de décès	Nombre de décès par tranche de 100 000	Nombre de cas par jour, 100 premiers jour	Nombre de cas par jour, 100 derniers jours
Canada	146 663	390,2	9,234	24,6	1 002	464
Territoires	20	16,7	0	0	0,2	0,04
Whitehorse	11	43,9	0	N/A	0,08	0,03
Yellowknife	4	20,4	0	N/A	0,04	0

Une sélection d'indicateurs clés¹

	%	Canada	Territoires	Whitehorse	Yellowknife
Notre façon de vivre	Un membre du ménage a présenté des symptômes de la COVID	11	5	4	4
	La COVID a eu un « impact considérable » sur le ménage	22	17	14	23
	Le paiement du loyer ou de l'hypothèque a été affecté	18	18	14	23
Notre façon de nous déplacer	Baisse de la fréquentation des transports en commun par rapport à la période précédant la COVID	-62	-	-	-
	Les usagers des transports en commun qui opteraient pour une voiture si le service était réduit ou inexistant*	42	41	34	21
	Les personnes appliquant rigoureusement les mesures de distanciation sociale	38	28	27	55
Notre façon de travailler	Taux de chômage (août)*	10,9	-	-	-
	Les ménages déclarent avoir subi une perte d'emploi	17	15	14	18
	Impact sur les revenus personnels	23	19	23	21
Notre façon de soigner	Les ménages constatent un impact élevé sur l'accès aux soins de santé*	30	24	33	16
	« Très préoccupé » par le retour des enfants à l'école*	26	14	7	17
	Les ménages constatent des impacts élevés sur la santé mentale	38	37	32	38
Notre façon de gérer	La COVID a provoqué des difficultés financières au sein des ménages	25	21	26	21
	Un regard positif sur la reprise économique au Canada	24	28	24	39
	Les autorités locales et municipales sont performantes en matière de protection contre les risques sanitaires	60	14	69	77

¹ Advanis, Statistique Canada, TransitApp *Les taux pour les villes correspondent à ceux des RMR de Statistique Canada, avec les données de l'enquête sur la population active du mois d'août (publiées le 4 septembre)

UNE PERSPECTIVE RÉGIONALE APRÈS 200 JOURS

Par **Jay Massie**

La vie au sein des communautés du nord du Canada est marquée par un sentiment de convivialité et de bon voisinage. Fermer les frontières, restreindre les déplacements entre les communautés et limiter le nombre de visiteurs représentent donc un changement brutal.

Les territoires ont relativement bien résisté à la pandémie de COVID, avec peu de cas dans l'ensemble et aucun décès signalé à ce jour. Cependant, cela ne veut pas dire que la COVID n'a eu aucun impact sur la vie des personnes qui vivent au Yukon, dans les Territoires du Nord-Ouest et au Nunavut.

Peu après que la COVID a été déclarée pandémie mondiale en mars 2020, des mesures de confinement ont été prises dans les trois territoires. Les déplacements entre les communautés ont été restreints, ce qui pose un problème particulier aux communautés éloignées qui dépendent des commodités et de l'accès aux marchandises que l'on retrouve dans les grandes villes. Le gouvernement fédéral a annoncé la fermeture de la frontière américano-canadienne, bien que la présence continue au Yukon de véhicules provenant de l'Alaska ait suscité chez les populations locales un certain sentiment de « haine de la plaque ». De nouveaux points de contrôle gouvernementaux ont depuis été mis en place le long de la frontière.

Le travail à domicile était particulièrement éprouvant dans les endroits où l'accès à l'internet est insuffisant. Northwestel a temporairement renoncé aux frais de surconsommation d'internet, grâce à une demande d'urgence auprès du Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes (CRTC), dans les Territoires du Nord-Ouest et au Yukon — bien que de nombreuses régions présentent toujours un faible niveau de connectivité. Des « centres de travail à domicile » ont été érigés dans certaines communautés afin de permettre aux personnes n'ayant pas accès à l'internet ou ne disposant pas de la technologie nécessaire à la maison de travailler dans des espaces physiquement espacés.

Les voyages et le tourisme constituent une industrie de premier plan dans les territoires canadiens, en particulier pendant les mois d'été, qui représentent normalement la haute saison. L'habituelle cohorte de voyageurs en caravane et en

auto-caravane s'est presque entièrement évaporée et les vols intérieurs et internationaux ont été temporairement interrompus. L'annulation d'un vol direct hebdomadaire entre l'Allemagne et Whitehorse a des conséquences considérables pour les entreprises locales et le secteur de l'hôtellerie qui dépendent des revenus des voyageurs en provenance de l'étranger. Les vols régionaux à l'intérieur des territoires, y compris ceux qui relient les communautés sans accès routier, se poursuivent, mais ils sont assortis de mesures de distanciation à bord. Ce n'est que récemment que les déplacements ont repris, y compris les déplacements désormais autorisés entre le Yukon et la Colombie-Britannique.

L'accès aux soins de santé représentait déjà tout un défi avant la COVID, et la pandémie n'a fait qu'ajouter une couche supplémentaire. Les hôpitaux ont introduit des mesures de sécurité, notamment des restrictions concernant les visiteurs et des points de contrôle à l'entrée, et ont dû se procurer des équipements de santé et de sécurité pour le personnel. Des centres respiratoires auxiliaires ont été mis en place dans certaines communautés afin de fournir une capacité supplémentaire au besoin.

Bien que le nombre de cas de COVID dans les territoires reste bas, les impacts ont été grands. L'accès aux commodités de base — la nourriture, les services de soins de santé, l'internet — représentait déjà un défi pour beaucoup, et la COVID a amplifié le problème. Pour nous, il ne s'agit pas de « reprise », mais d'un besoin de longue date de fournir aux gens l'accès aux biens et services dont ils ont besoin, de profiter du style de vie convivial et de bon voisinage qui caractérise les communautés du nord du Canada.

À propos de l'auteur

Jay Massie est Directeur du service des relations avec les Autochtones de Canadian Utilities Ltd, et compte plus de trois décennies d'expérience dans les services publics. Jay est un citoyen multigénérationnel du Yukon et du Conseil Ta'an Kwach'an, et un fier papa.

