

**COVID
SIGNPOST
200 DAYS**



PERSPECTIVE RÉGIONALE
Québec



Canadian
Urban
Institute

Institut
Urbain du
Canada

INTRODUCTION

Le rapport **COVID Signpost 200** présente une vue d'ensemble de la manière dont la COVID est en train de transformer la vie dans les villes canadiennes à l'approche des 200 jours de crise. Il s'appuie sur des données de santé publique et d'enquête, des recherches et des idées provenant de leaders d'opinion, en s'appuyant sur les conclusions du rapport **Signpost 100** publié en juin 2020.

Cette **Perspective régionale** fait partie de sept études qui examinent en profondeur comment les tendances et les changements révélés par le rapport Signpost 200 se sont manifestés dans les différentes régions du pays, et ce que cela signifie alors que nous regardons vers l'avenir dans cette période d'incertitude et d'anxiété, mais aussi d'objectifs collectifs en milieu urbain au Canada.

QUÉBEC

22,6%
DE LA POPULATION
DU CANADA

46,8%
DE CAS
DU CANADA

TABLEAU DE BORD DE SIGNPOST 200

Nombre de cas et de décès liés à la COVID-19 : Régions et grandes villes

	Nombre de cas	Nombre de cas par tranche de 100 000	Nombre de décès	Nombre de décès par tranche de 100 000	Nombre de cas par jour, 100 premiers jour	Nombre de cas par jour, 100 derniers jours
Canada	146 663	390,2	9 234	24,6	1 002	464
Québec	68 617	808,7	5 805	68,4	544	142
Montréal	31 670	1533,2	3 476	168,3	261	44
Ville de Québec	3 153	592,8	206	38,7	17	10

Une sélection d'indicateurs clés¹

	All expressed as %	Canada	Québec	Montréal	Québec City
Notre façon de vivre	Un membre du ménage a présenté des symptômes de la COVID	11	10	11	8
	La COVID a eu un « impact considérable » sur le ménage	22	17	20	14
	Le paiement du loyer ou de l'hypothèque a été affecté	18	13	14	14
Notre façon de nous déplacer	Baisse de la fréquentation des transports en commun par rapport à la période précédant la COVID	-62	-	-61	-64
	Les usagers des transports en commun qui opteraient pour une voiture si le service était réduit ou inexistant*	42	38	34	32
	Les personnes appliquant rigoureusement les mesures de distanciation sociale	38	38	41	29
Notre façon de travailler	Taux de chômage (août)*	10,9	9,6	11,8	6,3
	Les ménages déclarent avoir subi une perte d'emploi	17	16	19	18
	Impact sur les revenus personnels	23	18	22	15
Notre façon de soigner	Les ménages constatent un impact élevé sur l'accès aux soins de santé*	30	21	28	21
	« Très préoccupé » par le retour des enfants à l'école*	26	19	22	17
	Les ménages constatent des impacts élevés sur la santé mentale	38	28	34	26
Notre façon de gérer	La COVID a provoqué des difficultés financières au sein des ménages	25	21	22	21
	Un regard positif sur la reprise économique au Canada	24	22	24	20
	Les autorités locales et municipales sont performantes en matière de protection contre les risques sanitaires	60	52	58	46

¹ Advanis, Statistique Canada, TransitApp *Les taux pour les villes correspondent à ceux des RMR de Statistique Canada, avec les données de l'enquête sur la population active du mois d'août (publiées le 4 septembre)

UNE PERSPECTIVE RÉGIONALE APRÈS 200 JOURS

Par **Catherine Craig-St-Louis**

Ici, au Québec, le [moral est chancelant](#), car les cas de COVID ont recommencé à augmenter. On peut presque *sentir* une fatigue générale dans l'air qui serait liée à la COVID, même si la situation sur le terrain diffère d'une communauté à l'autre.

Après la première vague, nous avons observé quelques sauts ou particularités dans le nombre de cas par jour. Tout d'abord, au milieu de l'été, un avertissement a été donné [aux jeunes](#) qui constituaient une « proportion importante des nouveaux cas chaque jour ». Puis, à la fin de l'été, le nombre de cas est passé progressivement d'un peu moins de 100 cas par jour à [plus de 400](#) (pour plus de données sur l'évolution de la situation, voir [ici](#)). Chaque fois, le gouvernement du Québec a demandé un respect plus strict des mesures de distanciation sociale.

Nous constatons déjà certaines limites à l'acceptation de ces mesures au sein de la population. Par exemple, de récentes manifestations anti-masques ont eu lieu dans des communautés [plus](#) ou [moins](#) grandes. Certaines de ces normes sanitaires plus strictes sont [appliquées par la police](#), ce qui est potentiellement inquiétant à la lumière des [récentes manifestations](#) et des [demandes collectives](#) sur des sujets tels que le racisme systémique. Ces deux exemples m'amènent à espérer que cet automne permettra d'instaurer un dialogue fort nécessaire, qui conduira à des changements sociaux fondamentaux.

En zones urbaines, nous avons constaté une baisse de la part modale des transports en commun, ainsi qu'une [augmentation des transactions immobilières en dehors des centres urbains](#). Comme nous constatons, par exemple, que le transport en commun dans les villes densément peuplées autour du monde [n'a pas été l'origine de foyers d'écllosion](#), et qu'il n'y a [pas de corrélation entre la densité et les taux d'infection](#), il apparaît urgent de poursuivre le dialogue et l'éducation dans nos communautés. En effet, nonobstant la COVID, nous devons encore faire face à d'autres défis considérables, notamment les crises du [logement](#), de [l'itinérance](#) et du [système de santé](#), l'étalement urbain et les changements climatiques.

Le nouveau [système d'alertes régionales et d'intervention graduelle](#), qui présente sur une [carte](#) le palier d'alerte pandémique pour chaque région, pourra peut-être faciliter le suivi, puis la maîtrise, de l'évolution de la pandémie au Québec. Lancé début septembre, il a permis de voir Montréal passer [du vert au jaune](#), puis à [l'orange](#) – aux côtés d'autres régions comme Chaudière-Appalaches et une partie de la Capitale-Nationale (ville et région de Québec). Cependant, le tourisme au Québec a connu un vif succès cet été; et les régions visitées, comme la Gaspésie et les Îles-de-la-Madeleine, n'ont pas connu le pic d'éclosion de cas tant redouté.

Nous devons continuer à nous réinventer pour offrir des lieux et des processus sûrs et inclusifs dans nos villes, pendant et après la COVID. Nous avons plus que jamais besoin les uns des autres, et nous devons communiquer mieux que jamais. Bien que nous soyons fatigués et que nous menions de multiples batailles, certains points positifs peuvent être mentionnés:

- Nous avons mis au premier plan les discussions sur le [transport actif](#) et l'accès aux [espaces publics et aux espaces verts](#) (des questions qui nous préoccupaient déjà et que la pandémie a permis de mettre en évidence).
- Après le lancement du [Panier bleu](#) en mars, la [Stratégie nationale d'achat d'aliments québécois](#), récemment annoncée par le gouvernement provincial, encourage les institutions publiques à acheter des produits alimentaires locaux.
- Certaines rues principales et certains centres-villes ont vécu un bel été, et nous sommes prêts à partager des idées et des résultats sur ce qu'il faut faire et sur la manière de le faire (entre autres, par le biais de [colloques](#), de [comités](#), et en examinant les [initiatives qui ont été menées](#)).
- Nombreux sont ceux qui se réunissent pour proposer des lignes directrices pour une nouvelle normalité (du [G15+](#) mené par la société civile au mouvement citoyen du [Front commun pour la transition énergétique](#)).
- Nous nous [tournons vers l'hiver](#) et essayons d'en faire une saison conviviale en ville, en reproduisant des expériences telles que le [Laboratoire de l'hiver](#).



Basée à Gatineau, **Catherine** est une urbaniste qui travaille pour des organismes sans but lucratif au Québec. Elle s'intéresse aux aspects sociaux et collectifs de la vie urbaine et des centralités, y compris l'acceptabilité sociale des transformations urbaines et le renforcement des moyens d'action liés à cette transformation.

