

**COVID
SIGNPOST
200 DAYS**



PERSPECTIVE RÉGIONALE
Canada atlantique



Canadian
Urban
Institute

Institut
Urbain du
Canada

INTRODUCTION

Le rapport **COVID Signpost 200** présente une vue d'ensemble de la manière dont la COVID est en train de transformer la vie dans les villes canadiennes à l'approche des 200 jours de crise. Il s'appuie sur des données de santé publique et d'enquête, des recherches et des idées provenant de leaders d'opinion, en s'appuyant sur les conclusions du rapport **Signpost 100** publié en juin 2020.

Cette **Perspective régionale** fait partie de sept études qui examinent en profondeur comment les tendances et les changements révélés par le rapport Signpost 200 se sont manifestés dans les différentes régions du pays, et ce que cela signifie alors que nous regardons vers l'avenir dans cette période d'incertitude et d'anxiété, mais aussi d'objectifs collectifs en milieu urbain au Canada.

ATLANTIQUE

6%
DE LA POPULATION
DU CANADA

1%
DE CAS
DU CANADA

TABLEAU DE BORD DE SIGNPOST 200

Nombre de cas et de décès liés à la COVID-19 : Régions et grandes villes

	Nombre de cas	Nombre de cas par tranche de 100 000	Nombre de décès	Nombre de décès par tranche de 100 000	Nombre de cas par jour, 100 premiers jour	Nombre de cas par jour, 100 derniers jours
Canada	146,663	390.2	9,234	24.6	1,002	464
Atlantique	1,612	66.4	70	2.9	15	1
Halifax	865	214.6	57	14.1	9	0.03
St. John's	87	79.9	1	0.9	0.9	0.06

Une sélection d'indicateurs clés¹

	%	Canada	Atlantique	Halifax	St. John's
Notre façon de vivre	Un membre du ménage a présenté des symptômes de la COVID	11	8	12	8
	La COVID a eu un « impact considérable » sur le ménage	22	20	18	18
	Le paiement du loyer ou de l'hypothèque a été affecté	18	15	17	24
Notre façon de nous déplacer	Baisse de la fréquentation des transports en commun par rapport à la période précédant la COVID	-62	-	-50	-
	Les usagers des transports en commun qui opteraient pour une voiture si le service était réduit ou inexistant*	42	48	51	28
	Les personnes appliquant rigoureusement les mesures de distanciation sociale	38	41	42	47
Notre façon de travailler	Taux de chômage (août)*	10,9	-	10,1	10,5
	Les ménages déclarent avoir subi une perte d'emploi	17	16	17	18
	Impact sur les revenus personnels	23	21	17	19
Notre façon de soigner	Les ménages constatent un impact élevé sur l'accès aux soins de santé*	30	36	59	15
	« Très préoccupé » par le retour des enfants à l'école*	26	24	25	30
	Les ménages constatent des impacts élevés sur la santé mentale	38	36	36	31
Notre façon de gérer	La COVID a provoqué des difficultés financières au sein des ménages	25	20	21	25
	Un regard positif sur la reprise économique au Canada	24	25	27	22
	Les autorités locales et municipales sont performantes en matière de protection contre les risques sanitaires	60	63	70	68

¹ Advanis, Statistique Canada, TransitApp *Les taux pour les villes correspondent à ceux des RMR de Statistique Canada, avec les données de l'enquête sur la population active du mois d'août (publiées le 4 septembre)

UNE PERSPECTIVE RÉGIONALE APRÈS 200 JOURS

Par **Kouros Rad**

La COVID n'a pas encore changé Halifax ; changer une ville prend des décennies. Mais elle a mis en lumière nos forces et nos grandes faiblesses, en nous révélant ce que nous avons déjà et ce qui nous manque toujours.

La bonne nouvelle, c'est que la Nouvelle-Écosse n'a pas connu de propagation communautaire de COVID-19 depuis des mois, et à l'approche du 200e jour, nous sommes à zéro cas actif. Cela est dû en grande partie à ce que le public fait confiance au gouvernement et à la confiance accordée aux experts de la santé publique dans l'élaboration de la réponse.

Nous avons également pris conscience de la beauté de nos nombreux espaces publics urbains et ruraux. Depuis le confinement, de nombreux Haligoniens utilisent régulièrement les réseaux de sentiers, les bords de mer, la colline de la Citadelle, les lacs et les plages. Beaucoup de ces espaces étaient souvent sous-utilisés avant la pandémie, mais aujourd'hui, il est difficile de trouver un endroit où pique-niquer dans un parc urbain par une journée ensoleillée. Nous avons établi de nouveaux records de fréquentation des pistes cyclables, des rues et des routes. Les boutiques de vélos font état de ventes et de services d'entretien sans précédent — à tel point que ma propre mère a décidé de reprendre le vélo après 43 ans !

La ville — urbaine, suburbaine et rurale — semble également bien vivante. Presque tous les restaurants disposent d'un patio extérieur, soit sur le trottoir, soit dans leur cour, soit sur une terrasse. Les cours de yoga en plein air sont monnaie courante, de même que les projections de films et les concerts sur la promenade du port de Halifax. Les voisins se réunissent sur leurs porches et organisent de petites fêtes dans leurs cours.

Mais ce tableau n'est pas complet. Depuis le début de la pandémie, [la consommation d'alcool et de drogue a augmenté](#) et de plus en plus de personnes cherchent à obtenir du soutien pour [leur santé mentale](#). Le 18 avril, la Nouvelle-Écosse a subi la fusillade de masse la plus meurtrière de l'histoire du Canada, une histoire tragique de [manque de soutien social, de violence domestique et d'actions policières douteuses](#).

Bien qu'il n'y ait pratiquement plus de circulation dans les rues de Halifax depuis la COVID, et que l'on observe une hausse sans précédent de l'utilisation des vélos et des scooters, nous continuons à faire face à des défis importants en matière de mobilité. Plus que tout, l'essor du vélo et de la marche a révélé le manque d'infrastructures sécuritaires et agréables pour les usagers vulnérables de la route dans notre ville. Même les mesures temporaires de sécurité des transports actifs mises en place pendant le confinement ont échoué. Il y a quelques semaines à peine, j'ai été heurté par une voiture alors que je roulais à vélo dans une artère nouvellement désignée « rue lente », car la voiture prenait un raccourci à travers le quartier.

Le mouvement *Black Lives Matter (BLM)*, amplifié par les protestations menées dans le monde entier, a donné lieu à de nombreuses déclarations de la part de politiciens et de responsables municipaux de Halifax. Mais il n'a suscité que peu d'actions concrètes. La mairie ne parvient pas à impliquer de façon notable ses communautés les plus vulnérables et les plus marginalisées dans les grands projets d'infrastructure comme le réaménagement de l'échangeur de Cogswell. Le *Plan de relance et de réaction économiques* pour contrer la COVID a été élaboré à huis clos, sans que le public ait eu son mot à dire. Alors que tout le monde a promis « d'apprendre et de faire mieux », l'absence de progrès est particulièrement problématique dans une ville qui a hérité du démantèlement et du déplacement de la communauté d'Africville.

Enfin, la COVID a accentué la pauvreté et l'itinérance. Halifax est devenue inabordable. Les maisons se vendent 20 % plus cher que ce qui est demandé et notre taux d'inoccupation est au plus bas (moins d'un pour cent) alors que le nombre de sans-abri atteint un niveau record. Les responsables de la ville soulignent (à juste titre) qu'ils n'ont pas l'autorité nécessaire pour traiter les problèmes de logement selon les termes de la charte d'Halifax, et que le gouvernement provincial est trop occupé à gérer la pandémie. Quoi qu'il en soit, le gouvernement de la Nouvelle-Écosse refuse toujours de collaborer avec la municipalité régionale de Halifax sur les grandes questions urbaines telles que le logement, ce qui a des conséquences pour les habitants de la ville. Une crise de déviation politique, alors que les décideurs devraient plutôt se consacrer à l'écoute et à la recherche de solutions.

Une crise de cette ampleur peut nous révéler à la fois notre résilience et la défaillance de nos systèmes en place. Nous devons planifier d'urgence une reprise qui ne laisse personne pour compte.

Les points positifs:

- **The North Grove:** En collaboration avec certaines cuisines de la ville et grâce à des dons de particuliers, *The North Grove*, un organisme sans but lucratif de Dartmouth a préparé 11 000 repas pendant les périodes de confinement. De nombreux autres organismes de ce type ont été créés pendant la crise pour encourager l'entraide entre voisins.
- **Passer en mode hyperlocal :** Les artistes néo-écossais vendent leurs œuvres localement en nombre record. De nombreuses personnes font affaire directement avec les agriculteurs du Canada atlantique. Certains ont même réussi à s'approvisionner localement pour 50 % de leur épicerie hebdomadaire. Les producteurs ont pu rapidement [développer leurs services de commande et de livraison en ligne](#) et mettre en place des marchés extérieurs pour répondre à la demande.
- **Plan de lutte contre les changements climatiques HalifACT 2050 :** En dépit d'importantes lacunes budgétaires, en juin 2020, en pleine pandémie, le conseil municipal de Halifax a adopté à l'unanimité le plan de lutte contre les changements climatiques connu sous le nom de [HalifACT 2050](#) – un plan ambitieux et détaillé qui « aligne les efforts de la municipalité pour soutenir un passage équitable à une économie à faible émission de carbone d'ici 2050 ».
- **Les investissements dans les arts et la culture :** Des signes encourageants montrent que les mouvements progressistes de Halifax et de la Nouvelle-Écosse ne perdent pas de leur élan. Cette semaine, l'Art Gallery of Nova Scotia, en collaboration avec Develop Nova Scotia, a [publié](#) les noms des finalistes de son concours de design pour le nouveau Waterfront's Art District, qui représentera un investissement important dans les arts en Nouvelle-Écosse.
- **Les mouvements Black Lives Matter (BLM) et Defund the Police :** Le Bureau des commissaires de la Police de Halifax a [nommé](#) l'activiste communautaire El Jones pour mener un processus visant à définir la défiscalisation de la police. Le conseil de Halifax a déjà réduit le budget de la police de 3,5 millions de dollars, réduit le budget de 500 000 dollars pour l'achat d'un [véhicule blindé](#), voté la vente du premier service de bénévoles entièrement noirs au *Canada à l'Upper Hammonds Plains Community Development Association* pour 1 dollar, et approuvé un budget de 175 000 dollars pour le « African Nova Scotian Economic Action Plan ».

À propos de l'auteur

Kourosh Rad est urbaniste, restaurateur et défenseur de la justice sociale à Halifax, en Nouvelle-Écosse.



À propos de l'Institut urbain du Canada

CUI est l'Institut urbain du Canada. Nous sommes la plateforme nationale qui abrite ce qui se fait de mieux dans le domaine de l'urbanisme au Canada — où les décideurs politiques, les professionnels de la ville, les chefs d'entreprises et leaders citoyens, les activistes communautaires et les universitaires peuvent apprendre, échanger entre eux et collaborer les uns avec les autres d'un océan à l'autre. Grâce à la recherche, l'engagement et la communication narrative, notre mission est de faire en sorte que le Canada construise des villes dynamiques, équitables, agréables à vivre et résilientes.